

付出不一定有收穫，但如果你不願意付出，永遠都沒有收穫。



先捨後得—簡浩賢博士



簡浩賢博士，現為粵港澳大灣區航空交流協會主席。擁有多年在航空業的地面及客艙服務和管理工作，並且在人力資源管理方面亦有較深的資歷。他曾協助企業參與多次大型項目計劃，包括領導商業模式轉型項目，將傳統的航空公司經營方式轉型為低成本模式、全面提升企業的附加收入比率，亦參與籌建航空地面管理服務公司，協助企業進一步拓展業務範圍。除了工作，他亦非常關心港澳地區可持續發展，積極參與多方面的社會活動，包括港澳兩地的人口人才政策研究，專才定義及外勞配額分佈等等，他現時並擔任澳門專才發展學會研究總監、同時亦為香港一個研究中心的首席研究員，正在跟進澳門兼職人口對勞動力影響的調查研究，香港新界地區可持續發展研究、銀髮產業推動、港飄圈的調研等。簡博士對於培養年青人十分重視，經常出席各大專院校的培訓課程及分享座談，亦為一些大學課程的校外評審委員會成員。他獲南京大學頒發博士學位，主修國際人力資源管理及企業持續發展。

加入了航空業將近十九個年頭，由一個最前線最基層的地面員工到現在，我相信我經歷了我人生最重要的一段時光。珍惜是一個感受、一個體會、亦是一個人生觀。

記得在剛剛出來工作的幾年，我自問比別人都努力和主動，甚至乎比別人更加願意付出，但是在升職的路上卻相當曲折，得不到升職的機會。有這麼一段時間，我情緒非常低落，每天一起身就厭惡上班，一上班就看着手錶想着下班。直到有一次跟上司在報告工作時，我終於忍不住把自己的錯敗感與失落感向上司反映，那時候甚至離職信都



準備好了，預備在談得差不多的時間就把信一交離開就成。正當我再三強調我的努力主動及付出的時候，上司一直點頭微笑不發一言，然後我上司問我：「Stanley，今天去北京的航班怎麼樣？」我想怎樣突然問這事來？我就隨口回答說：「可以啊，基本正常。」然後他看一看我，叫我把另一個同事叫進來，問了同一翻說話。他的回答我可以說是完全呆著了：「航班今天可能會延誤二十分鐘，因為有一個機師病了，正在找後備，另外，航班超賣了兩位客人，正在安排改簽及安撫旅客工作。北京的天氣看了預報也不太好，也跟天津及上海同事預先聯繫了有備降的可能。他們也會提早安排。」上司然後點點頭，看了我一眼就叫我們先出去了。我到現在仍然記得我離開他辦公室時滿臉通紅，感到非常內疚及無地自容。在他退休聚會時我再開玩笑提起這個事，他又看了看我一眼，大笑說：「有嗎？不可能吧。你一直都這麼用功努力的，反正真忘了！」這個經歷我一直記到現在，也是我在員工交流時最常提及的小故事，我前上司可以說是我最寶貴的人生指導者，我非常珍惜、感恩到現在。



珍惜

「家人」是我最重要的人生一部分。在工作、公務都非常忙碌的日子裏，人生最珍惜的是家人及家庭，沒有別的東西從價值上可以與他們相比較。回到家與家人一起吃飯，聊天，令我非常開心，放鬆。這是最珍惜的時間。

近年我亦越來越關注健康，畢竟人到中年了，必須經常注意身體狀況。近年我亦會選擇一些保健食品，也改變了一些不好的飲食習慣，希望能有更好的身體來支撐忙碌的工作及公務活動，所以周末時間都盡量會安排適當的運動。健康就像配額一樣，是必須要珍惜的。

「工作」，我想任何人都很難離開工作。我工作十九年了，到現在仍然非常喜歡我的工作。我喜歡航空業，因為航空讓我學習到專注、專業、專心的重要性，也了解到團隊協作及提升個人情緒。因此，每一天工作都可以帶給我新鮮感及滿足感。我希望我可以繼續為航空業作點貢獻，可以在推動航空業持續發展出一分力吧。

「朋友」，是一個非常值得珍惜的人生部分。不單只是在社交網站上只會讚的朋友，而真正的朋友是知道朋友有事時必定會出現支持的。最近網絡上的便利我也聯繫上一些二十多年沒有接觸的舊同學，想想以前年少輕狂，真的非常感慨。我亦很開心有一班為數不多的老朋友，我珍惜他們，亦希望我的每一位朋友都珍惜他們的朋友！

我想我離開成功的這個目標仍然很遠吧。但如果問我要如何達至成功，需要設定目標並堅信自己，一步一步完成人生每個階段性的目的。我喜歡規劃，包括工作、學習、社團活動都會定期回顧，只有精細化管理好每一個階段的小目標，才有可能完成人生成功的大目標。因此希望大家能堅持及珍惜機會的到來，成功的機會一定會公平給予每一個人，大家一定要做好準備以迎接成功的到來。

我的「勉勵格言」很簡單，希望大家可以珍惜每一個學習的機會。學習積累經驗、經驗才能帶來機遇、機遇可以迎來成功！珍惜每一次學習、經驗及機遇。願每一個年青人都可以迎來豐盛的明天！

